

УДК 338.1

# Особенности развития промышленности Санкт-Петербурга на современном этапе

© 2013 г. Ф.Ф. Рыбаков, А.Б. Асадулаев \*

За последние четыре года промышленность Санкт-Петербурга пережила глубокий спад (2009 г.) и заметный подъем (2011 г.). Индекс промышленного производства с 2008 по 2011 гг. соответственно составлял 103,6; 83,4; 109,4; и 113,8 [1, с. 13; 2, с. 2]. Общий рост за указанный период, рассчитанный по методу цепных индексов, составил 114,6%, а среднегодовой темп прироста – более 4 %. Однако столь резкие колебания промышленной динамики свидетельствуют об отсутствии стабильности и ритмичности. Взлеты и падения характерны не только для индекса промышленного производства. Так, например, в 2011 г. объем инвестиций в основной капитал составил лишь 71,0 % от аналогичного периода 2010 г. [3, с. 19].

По отдельным группам промышленных изделий неравномерная динамика стала обычным явлением. И дело здесь не только в кризисе, хотя он, безусловно, оказал серьезное влияние на общую динамику. В отдельных отраслях это связано с вводом в действие новых мощностей. В других – незначительным ростом от показателей, имевших существенное падение в прошлом.

В целом наиболее глубокое падение наблюдалось в текстильном и швейном производствах, а также производстве кожи, изделий из кожи и обуви. Например, производство постельного белья в 2008 г. составило 70,9 тыс. пар, в 2009 – 2,3 тыс., а в 2010 – 45,3 тыс. пар [1, с. 37].

В то же время производство (сборка из комплектующих деталей) новых автомобилей в 2011 г. увеличилась в 3,7 раза по сравнению с предыдущим годом.

В Петербурге расположены мощности судостроения и энергомашиностроения, на которых создаются изделия (суда, турбины) с длинными производственными циклами. Это обстоятельство прямо влияет на общий объем отгруженной продукции, когда с завершением изготовления названных изделий и сдачей их заказчику значительно возрастают показатели, характеризующие общую динамику производства. Например, если в данном году «Адмиралтейские

верфи» сдали заказчику две дизельных подводных лодки, а в прошлом ни одной, то общие показатели будут, соответственно, различны.

Представляет интерес изменение структуры отгруженной продукции промышленности Санкт-Петербурга (табл. 1). С 2008 по 2011 г. возросла доля обрабатывающих производств (с 89,5 до 93,0 %), причем рост имел место и в кризисный период (2009 – 2010 гг.).

В то же время заметно уменьшилась доля производства и распределения электроэнергии, газа и воды (с 10,3 % до 6,6 %).

В 2011 г. заметно увеличилась доля добычи полезных ископаемых, хотя в этом виде экономической деятельности занято менее одной тысячи человек.

Как известно, петербургская промышленность из полезных ископаемых добывает лишь строительный песок. В 2010 г. на данный вид экономической деятельности пришлось 52 млн руб. инвестиций в основной капитал. Обрабатывающие производства получили в 82 раза больше, эти цифры дают представление об уровне развития добычи полезных ископаемых как виде экономической деятельности в Петербурге.

Структура промышленности города за последние годы претерпела большие изменения. С одной стороны, общая доля промышленности в валовом региональном продукте (ВРП) существенно возросла. Так, например, если в 2004 г. удельный вес промышленности в структуре ВРП составлял 24,1 %, то в 2011 г. – 29,1 % [3, с. 19; 4, с. 3].

С другой стороны, в самой промышленности резко возросла доля машиностроения, главным образом за счет роста производства транспортных средств. Это прежде всего сборка из комплектующих легковых автомобилей. По опубликованным данным, в 2011 г. было изготовлено (собрано) 259 тыс. легковых автомобилей. Автоборочный кластер дает более 30 % всей машиностроительной продукции города [3, с. 37].

Автоборочный кластер развивается очень динамично. Производство мировых автогигантов размещено и работает в Петербурге. В промзоне Шушары находятся три автомобильных завода («Toyota Motor Corporation», «General Motors», «Scania»). В промзоне Каменка – два завода («Nissan» и «Hyundai»). Ведутся переговоры о строительстве нового завода – «Fiat».

Для Санкт-Петербурга освоение автомобилестроительного профиля – дело новое. Хотя еще в начале XX века на «Старом Леснере» было освоено серийное производство автомобилей. Автобусы,

\* Рыбаков Ф.Ф. – д-р экон. наук, проф. каф. экономической теории и экономической политики Санкт-Петербургского Государственного Университета.

Асадулаев А.В. – канд. экон. наук, доц. каф. экономической теории и экономической политики Санкт-Петербургского Государственного Университета.

Таблица 1				
Структура отгруженной продукции промышленности Санкт-Петербурга (%) *				
Продукция	Период, год			
	2008	2009	2010	2011
Добыча полезных ископаемых	0,2	0,1	0,1	0,4
Обрабатывающие производства	89,5	90,4	90,7	93,0
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	10,3	9,5	9,2	6,6
*Рассчитано по: Промышленное производство Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2010 г. СПб. 2012. С. 18. Итоги развития промышленности Санкт-Петербурга в 2011 г. СПб. 2012. С. 2.				

пожарные машины, даже «автозак» были изготовлены в то время. Однако вскоре производство автомобилей было передано в Ригу, на «Русско-Балт».

Историки до сих пор спорят о том, где началось серийное производство автомобилей, но Санкт-Петербург, бесспорно, среди лидеров. В конце 1920-х начале 1930-х гг. на «Красном Путиловце» была собрана партия легковых автомобилей марки Л-1 (около 400 машин), но затем по ряду причин производство было прекращено. И вот наступил новый этап – сразу пять заводов, а в перспективе еще два («Fiat» и «Ё-мобиль»).

Среди ученых и всевозможных комментаторов встречаются как сторонники, так и противники (вернее, скептики), ставящие под сомнение целесообразность столь масштабного репрофилирования промышленного комплекса города в указанном направлении. Аргументы скептиков состоят в том, что «отверточные производства» – удел регионов, индустриализация которых находится на начальной стадии. Санкт-Петербург – город с наукоемкой и высокотехнологичной промышленностью, которая формировалась в XIX – XX веках. Точное машиностроение, радиоэлектроника, оптика, робототехника – вот те отрасли, продукция которых может и должна производиться промышленностью города. Кроме того, все автосборочные заводы производят продукцию не по собственным разработкам, то есть НИОКР идет из-за рубежа. Это обстоятельство указывает на технико-технологическую зависимость «отверточного производства».

В настоящее время на действующих автосборочных заводах работают 8 тыс. человек. По прогнозам Администрации Петербурга, к 2018 г. ежегодный выпуск автомобилей в Санкт-Петербурге должен составлять не менее 1 млн ед. [3, с. 38]. Задача, таким образом, определена. Увеличение уровня локализации, изготовления комплектующих изделий в

Санкт-Петербурге, льготный режим для инвесторов и многое другое предстоит решить в рамках поставленной задачи.

За последние два десятилетия заметно увеличилась доля пищевой промышленности в общем объеме отгруженных товаров. Пищевая промышленность Санкт-Петербурга – это более 80 крупных и средних предприятий. Среди них известные далеко за пределами города ОАО «Хлебный Дом», ОАО «Каравай», ЗАО Санкт-Петербургский молочный завод «Пискаревский», Пивоваренная компания «Балтика», Пивоварня «Хейнекен» и др.

В структуре отгруженной продукции промышленности города на долю производства пищевых продуктов, включая напитки и табак, в 2011 г. приходилось 12 % [5, с. 5]. Однако за этими данными скрывается некоторая неточность. Дело в том, что в Санкт-Петербурге на налоговый учет в последние годы встало несколько крупных компаний, занимающихся производством и транспортировкой углеводородов. Поэтому, по данным Администрации города, в структуре отгруженной продукции обрабатывающих производств на долю производства кокса и нефтепродуктов в 2011 г. приходилось 49 % [3, с. 14].

Как следует из данных **табл. 2**, с ростом доли производства кокса и нефтепродуктов в 2008 – 2011 гг. доля производства пищевых продуктов, включая напитки и табак, сократилась в два раза, а доля машиностроения – в полтора.

С 2012 г. практика постановки на налоговый учет компаний, работающих в районах Сибири и Дальнего Востока, прекращена. Поэтому следует ожидать значительных изменений в структуре отгруженной продукции обрабатывающих производств по итогам 2012 г.

Пищевая промышленность в начале 2000-х гг. даже опережала машиностроение по доле в общем объеме промышленной продукции. В 2002 г., например, доля пищевой промышленности Санкт-Петербурга превышала долю машиностроения (35,0 и 32,9 % соответственно) [6]. Такой мощный всплеск объемов был обусловлен многократным ростом производства пива и сигарет. Например, в период с 1990 по 2006 г. производство пива в Санкт-Петербурге увеличилось в 4,5, а сигарет – в 9,5 раза [7, с. 151, 152]. В последние годы производство пива в Санкт-Петербурге заметно сократилось – с 138,0 млн дал в 2008 г. до 69,8 млн дал в 2010 г. [1, с. 36].

Традиционно в Санкт-Петербурге функционировало судостроение, являющееся на протяже-

Таблица 2				
Структура отгруженной продукции некоторых организаций обрабатывающих производств Санкт-Петербурга (%) *				
Производство	Период, год			
	2008	2009	2010	2011
Производство пищевых продуктов, включая напитки и табак	26,4	18,8	17,1	13,0
Производство кокса и нефтепродуктов	1,2	36,0	36,8	49,0
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	15,1	80,1	8,8	6,0
Производство транспортных средств, машин и различных видов оборудования	34,0	26,3	24,5	22,2
*Промышленность Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2010 г., СПб с. 10; Социально-Экономическое развитие Санкт-Петербурга. Годовой отчет 2011 г., СПб, 2012. с. 14.				

нии всей истории города отраслью специализации. По опубликованным данным, судостроение Санкт-Петербурга представляют 43 организации, где трудятся более 50 тыс. человек. Более половины продукции ОПК города приходится на судостроение [3, с. 41]. В Санкт-Петербурге расположены крупнейшие судостроительные предприятия России: ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО «Балтийский Завод», ОАО Судостроительный завод «Северная верфь», «Судостроительная фирма Алмаз», ОАО «Средне-Невский Судостроительный Завод». В России городов, где находятся судостроительные предприятия, равные названному, очень немного, это – Северодвинск, Комсомольск-на-Амуре, Калининград.

В 2011 г. объем отгруженной продукции судостроения и судоремонта составил 32,1 млрд руб. [3, с. 41]. При этом в общем объеме отгруженной продукции промышленности города на долю судостроения пришлось в два раза меньше, чем на долю радиоэлектроники.

В настоящее время судостроение тоже переживает сложные времена, связанные с реализацией планов по созданию новых мощностей ОАО «Адмиралтейские верфи» на острове Котлин. Проекты подобного рода уже давно привлекают внимание Администрации города. Полтора десятилетия назад возник проект создания «суперверфи» на территории бывшего завода им. Жданова (ОАО Судостроительный завод «Северная верфь»). Однако по ряду причин проект не был реализован. Вывод из центра города промышленных предприятий начался еще в советский период. В ряде случаев предприятия перепрофилировали. Так поступили, например, с Коксогазовым заводом на Обводном канале. Необходимость освобождения устья Невы от заводских строений очевидна. Все дело в цене вопроса: что город потеряет и что приобретет, осуществляя перенос мощностей на остров Котлин.

Согласно предварительным расчетам, объем инвестиций в названный проект составляет около 35 млрд руб., а срок реализации – 6 лет.

ОАО «Адмиралтейские верфи» имеют портфель заказов на несколько лет (дизельные подводные лодки, гражданские суда), поэтому проект не должен превратиться в долгосрочный, а примеров подобному

множество. Главное не потерять традиции старейшего в городе промышленного предприятия (основано в 1704 г.).

России нужно обновлять как военный, так и гражданский флот. И петербургские судостроительные предприятия должны принять в этом самое активное участие.

Промышленный комплекс города включает более 100 заводов, НИИ, ПКТО радиоэлектроники. Апогей развития радиоэлектроники в городе пришелся на период 1960 – 1980 гг. В 1990-е гг. многие заводы данной отрасли резко сократили объемы производства, выживая главным образом за счет изготовления непрофильной продукции и сдачи в аренду площадей под склады и офисы. Некоторые заводы были обанкрочены и прекратили существование. В настоящее время картина меняется в лучшую сторону. По опубликованным, данным в 2011 г. рост производства в данном виде экономической деятельности составил 43 %. Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования – наиболее наукоемкий блок промышленности. В 2011 г. производство передающей аппаратуры для радиосвязи, радиовещания и телевидения увеличилось в 1,8 раза; производство телевизионных приемников на 219,7 %; электро- и радиоэлементов, электровакуумных приборов на 378,1 %; рост производства полупроводниковых приборов в 7 раз [8].

Производство цветных телевизоров начато на ООО «Ти Пи Ви Си-Ай Эс». Возрождение радиоэлектроники и приборостроения – заметное событие в экономическом развитии города. Это те отрасли, где наиболее востребован научно-технический потенциал города. В производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования заняты 54,7 тыс. человек, что значительно больше, чем в других видах экономической деятельности, относящихся к машиностроению (табл. 3).

В начале 1990-х гг., когда происходил спад производства и массовые сокращения, высвобождающихся рабочих поглощали торговля и малый бизнес. В настоящее время наблюдается некоторый прирост рабочих и служащих на машиностроительных предприятиях.

Радиоэлектроника и приборостроение – наиболее трудоемкие отрасли, где на сборочных и наладоч-

Таблица 3

**Среднестатистическая численность работников организаций Санкт-Петербурга по некоторым видам экономической деятельности (тыс. чел.)\***

Производство	Период, год			
	2008	2009	2010	2011
Производство пищевых продуктов, включая напитки и табак	48,9	41,8	40,5	82,8
Текстильные и швейные производства	11,0	9,4	14,3	130,0
Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви	2,9	2,1	2,5	86,2
Обработка древесины и производство изделий из дерева	7,5	5,1	5,0	66,7
Производство кокса и нефтепродуктов	0,4	0,1	0,0	–
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	42,2	33,8	32,1	76,1
Производство машин и оборудования	45,3	34,1	32,1	70,1
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	61,2	62,2	54,7	89,4
Производство транспортных средств и оборудования	37,7	34,9	35,4	93,9
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	37,0	39,9	41,0	110,8

\*Промышленное производство Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2010 году. СПб, 2011. с 30.

Таблица 4

**Структура численности ППП и основных фондов по видам экономической деятельности обрабатывающих производств Санкт-Петербурга в 2010 г. (%).\***

Производство	Доля численности ППП	Доля основных фондов
Производство пищевых продуктов, включая напитки и табак	13,6	33,8
Целлюлозно-бумажное производство и полиграфическая деятельность	5,6	2,3
Химическое производство	4,9	2,4
Производство прочих неметаллических минеральных продуктов	5,4	5,6
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	10,8	8,8
Производство машин и оборудования	10,8	8,5
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	18,4	10,0
Производство транспортных средств и оборудования	11,9	20,0
Другие производства	11,4	8,6

\*Промышленное производство Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2010 году. СПб, 2011. с 26; 31.

ных операциях трудится большое количество рабочих (слесари-сборщики, монтажники, радиорегулировщики, настройщики и т. д.).

В целом с 2008 по 2010 г. наиболее интенсивный рост численности производственного персонала произошел в текстильном и швейном производстве, а также в энергетике. Однако экстенсивный путь развития не характерен для промышленности Санкт-Петербурга. Численность ППП постоянно сокращалась, за последние 20 лет – в 2,5 раза.

В наши дни резерва для увеличения численности работников промышленности нет, однако пропорцию между различными звеньями профессиональной подготовки необходимо существенно изменить. Речь идет о вузах, средне-специальных учебных заведениях и бывших ПТУ. Городу нужны квалифицированные рабочие. В то же время перепроизводство менеджеров, юристов, экономистов создает серьезные проблемы на рынке труда.

На конец 2010 г. промышленность Санкт-Петербурга располагала по полной учетной стоимости основными фондами в количестве 749 643 млн руб. [9, с. 21].

По видам экономической деятельности треть основных фондов приходилась на производство пищевых продуктов, включая напитки и табак (табл. 4). Работают же там лишь 13,6 % от общей численности ППП обрабатывающих производств.

В производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования сконцентрирована одна десятая основных фондов, а работают там 18,4 % от численности ППП обрабатывающих производств.

Следовательно, фондовооруженность в пищевой промышленности значительно выше, чем в радиотехнике и приборостроении. «Пищевка» в 1990-е годы получала большие инвестиции, включая иностранные.

Дальше табл. 4 дает представление не только о фондовооруженности труда, но и об общем состоянии материально-технической базы.

Инвестиции в автосборочные заводы заметно увеличили долю основных фондов в производстве транспортных средств и оборудования.

Инвестиционная привлекательность Петербурга основывается на комплексе законодательных положений, стимулирующих инвестиционную деятель-

ность. Правительство города разработало программу улучшения инвестиционного климата на 2011 – 2015 гг. Цель программы – выход города на второе место по объему привлеченных прямых инвестиций и на третье место по объему инвестиций в основной капитал в России [9, с. 21].

Однако в 2011 г. объем инвестиций в основной капитал составил лишь 71 % от аналогичного периода 2010 г. Кредиты банков как источники финансирования до сих пор очень малы – 11, 4 % [9, с. 22].

Таким образом, промышленность Санкт-Петербурга «наращивает мускулы», восстанавливая свой потенциал с учетом институциональных и структурных изменений, произошедших за последнюю четверть века.

Разговоры о новых приоритетах, о том, что в XXI в. промышленность уступает место сфере услуг, а эпоха фабричных труб ушла в историю, прекращаются. Необходимость новой индустриализации очевидна.

Придание промышленности нового облика, адекватного новой экономике, – стратегическое направление развития России.

# Библиографический список

1. Промышленное производство Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2010 г. – СПб., 2011.
2. Развитие промышленности Санкт-Петербурга в 2011 г. – СПб., 2012.
3. Социально-Экономическое развитие Санкт-Петербурга. 2011. Годовой отчет. – СПб., 2012.
4. Промышленность Санкт-Петербурга в 2005 г.
5. Промышленность и инновации Санкт-Петербурга. – СПб., 2012.
6. Рыбаков Ф.Ф. Санкт-Петербург в макро- и мезоэкономическом измерении. – СПб.: ИИЦ Балтика, 2006. – 182 с.
7. Санкт-Петербург в 2006 году. – СПб., 2007.
8. Стратегия развития промышленности Санкт-Петербурга в 2011 г. – СПб., 2012.
9. Справочник инвестора: Санкт-Петербург 2012. – СПб., 2012.